


ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C.	
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY 	
INZDRÓG s.c.	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: BIURO@INZDROG.COM.PL NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZAMIENNY

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Wodnej w Cekcynie
Adres:	Droga gminna w Cekcynie
Branża	DROGOWA
Inwestor:	Gmina Cekcyn
Projektant:	ul. Szkolna 2, 89-511 Cekcyn
Branża drogowa:	mgr inż. Wiesław Łuszyński

uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych



DATA: wrzesień 2018 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

3. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej ul. Wodnej w Cekcynie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2017 poz. 128, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784).



2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po wykonaniu zadania: Przebudowa drogi gminnej ul. Wodnej w Cekcynie.

Istniejąca jezdnia ul. Wodnej jest gruntowa. Ulica nie posiada połączenia z ul. Szkolną. Droga zapewnia dojazd do posesji.

Zaprojektowano przebudowę drogi – ul. Wodnej, stanowiącej połączenie ul. Kanałowej (drogi gminnej nr 010311C) oraz ul. Szkolnej (drogi powiatowej nr 1031C).

Przedmiot projektu stanowi także oznakowanie: drogi powiatowej nr 1031C i drogi gminnej nr 10311C.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zaprojektowano budowę drogi pomiędzy ulicą Kanałową (drogą gminną) i ul. Szkolną (drogą powiatową). Proj. jezdnia ma szerokość 5m, i wykonana zostanie z masy bitumicznej. Po wschodniej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szer. 2m wykonany z kostki betonowej gr. 6cm. Po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano ściek betonowy korytkowy oraz pobocze gruntowe.

Parametry dla projektowanych dróg:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa funkcjonalno-techniczna: D,
- prędkość projektowa: $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni: 5 m

3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu. Zaprojektowano następujące rozwiązania organizacji ruchu:

- ul. Wodna – projektuje się wprowadzenie strefy TEMPO 30, oznakowanie przejść dla pieszych oraz oznakowanie poziome wlotów projektowanej drogi do istniejących dróg (gminnej i powiatowej),

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg.



Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych znakami D-6. Dodatkowo znaki D-6 przy skrzyżowaniu z ul. Kanałową zaprojektowano jako znaki aktywne z lampami solarnymi. Wprowadzona strefa TEMPO 30 oznakowana zostanie znakami B-43 / B-44. Wloty do DG 010311C i DP 1031C oznakowane zostaną znakami A-7. W ciągu DG 010311C oraz DP 1031C ustawione zostaną znaki D-1.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu.

Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych znakami P-10 i P-14. Wloty do ul. Szkolnej i ul. Kanałowej oznakowane zostaną znakami P-13. Wyniesione przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Kanałową oznakowane zostanie znakami P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi (PEO) – barwy białej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano barierę drogową stalową U-14a przy przepuście od strony pobocza.

Projektowane parametry bariery ochronnej:

- poziom powstrzymania: N2
- szerokość pracująca: W2
- poziom intensywności zderzenia: A

Odcinek końcowy (8m) i początkowy (12m) zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu. Długość bariery bez odcinków początkowych i końcowych: 48m. Bariery muszą spełniać wymagania normy



PN-EN 1317-1,2. Bariery zaprojektowano na podstawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010).

Przy chodniku zaprojektowano balustradę U-11a barwy biało-czerwonej.

Przejście przy skrzyżowaniu z ul. Kanałową zostanie wyniesione na progu zwalniającym wykonanym z kostki betonowej. Na progu należy bezwzględnie umieścić oznakowanie poziome P-25.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 7, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2019 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- 1) Starostę tucholskiego,
- 2) Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi
- 3) Wójta Gminy w Cekcynie

o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż.  Łuszyński



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO NINIEJSZYM PROJEKTEM:
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol	Nowe			Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Słupki	Wys.			
A-7	3			Średni	2	
A-22	1			Mały	1	
A-23	1	1		Mały	1	
B-43	2	2		600x600	1	
B-44	2	2		600x600	1	
C-13_16_POZ	2	2		Średni	1	
C-13a	2			Średni	1	
D-1	4	3	1	Średni	1	
D-2	1	1		Średni	1	
D-52	1			900x420	1	
D-53	1			900x420	1	
D-6	6	6		Średni	2	
T-9	2			Mały	1	
RAZEM	28	17	1			

Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO
NIE DOTYCZY**

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-4	9,50	0,2400	2,28
P-7a	28,00	0,1200	3,36
P-10	60,00	0,5000	30,00
P-13	6,00	0,2625	1,58
P-14	4,00	0,3750	1,50
P-25	10,00	0,2320	2,32
RAZEM			41,04

PEO – białe: 11 szt.

Znaki poprzeczne grubowarstwowe chemoutwardzalne z dodatkiem mikrokulek szklanych. Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 11 kg.

Pozostałe znaki poziome – cienkowarstwowe – farba akrylowa typu High Solid. Trwałość oznakowania poziomego: cienkowarstwowego – 1 rok, grubowarstwowego – 3 lata.

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-11a	mb	21		L=1000 ÷ 2000 x H=1100 (po zamontowaniu)	-	Słupki z rury stalowej $\varnothing 60,3/2\text{mm}$, cynkowane ogniowo i malowane proszkowo - kolorystyka biało-czerwone, wersja do wbetonowania
U-14a	mb	45		L=45	-	1) poziom powstrzymania: N2 2) szerokość pracująca: W2 3) poziom intensywności zderzenia: A Odcinek końcowy (8m) i początkowy (12m) zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu. Długość bariery bez odcinków początkowych i końcowych: 48m Bariery muszą spełniać wymagania normę PN-EN 1317-1,2. Bariery zaprojektowano na podstawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010)



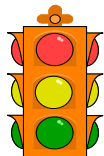
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY

H1W3A	mb	22				
N2W3	mb	24				



PLAN ORIENTACYJNY 1:10000





Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INŻDRÓG s.c.

KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY

ul. Chełmińska 106A/38

86-300 Grudziądz

tel./fax.: (056) 4653194

e-mail: biuro@inzdrog.com.pl

Tel./fax.: (056) 4638042

NIP: 876-15-14-389

Projekt stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej ul. Wodnej w Cekcynie

KARTA UZGODNIENÍ



INZDRÓG s.c.