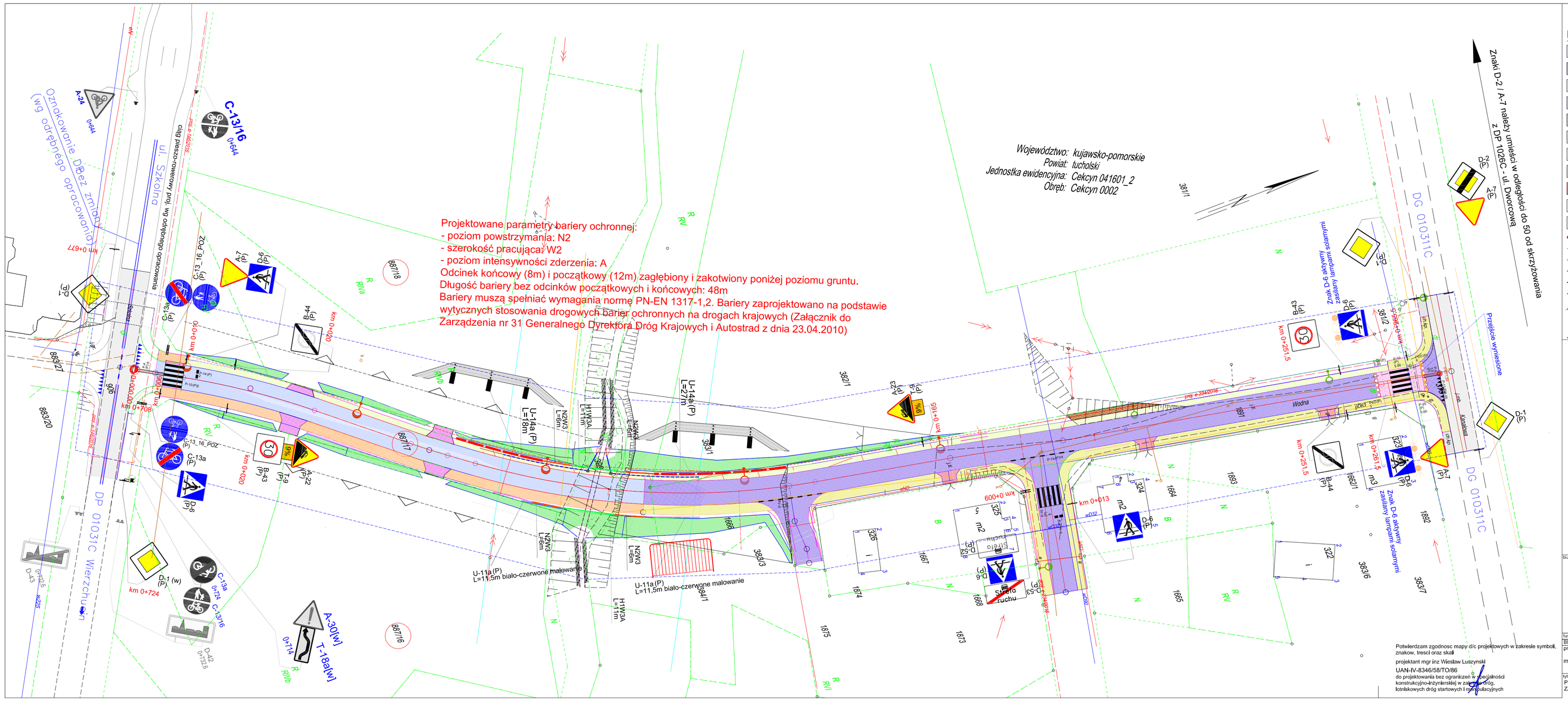
Projektowane parametry bariery ochronnej:
- poziom powstrzymania: N2
- szerokość pracująca: W2
- poziom intensywności zderzenia: A
Odcinek końcowy (8m) i początkowy (12m) zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu.
Długość bariery bez odcinków początkowych i końcowych: 48m
Bariery muszą spełniać wymagania normę PN-EN 1317-1,2. Bariery zaprojektowano na podstawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010)
Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: tucholski
Jednostka ewidencyjna: Cekcyn 041601_2
Obręb: Cekcyn 0002
Znaki D-2 / A-7 należy umieścić w odległości do 50 od skrzyżowania z DP 1026C - ul. Dworcową
Oznakowanie DBez zmian (wg odrębnego opracowania)
DP 01031C Wierzchucin
DG 010311C
Przejście wyniesione
Strefa ruchu
Znak D-6 aktywny Zasilany tarnpanel solarnymi
Znak A-24 aktywny Zasilany tarnpanel solarnymi
C-13/16
A-30[w]
T-18a[w]
U-11a(P) L=11,5m biało-czerwone malowanie
U-14a(P) L=27m
U-14a(P) L=18m
H1W3A L=11m
N2W3 L=6m
km 0+677
km 0+700
km 0+724
km 0+000
km 0+020
km 0+040
km 0+060
km 0+080
km 0+100
km 0+120
km 0+140
km 0+160
km 0+180
km 0+200
km 0+220
km 0+240
km 0+260
km 0+280
km 0+300
km 0+320
km 0+340
km 0+360
km 0+380
km