

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ul. Wodnej w Cekcynie wraz z oświetleniem ulicznym, odwodnieniem i przepustem drogowym  
ADRES INWESTYCJI : Cekcyn  
INWESTOR : Gmina Cekcyn  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 2, 89-511 Cekcyn  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszyński  
DATA OPRACOWANIA : STYCZEŃ 2019

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
STYCZEŃ 2019

Data zatwierdzenia

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01 - Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym długość jezdni=0,272 długość jezdni	km km	 0,272	 0,272
				<b>RAZEM</b>	<b>0,272</b>
1.1.2	D-01.01.01a	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna długość jezdni=0,272 długość jezdni	km km	 0,272	 0,272
				<b>RAZEM</b>	<b>0,272</b>
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.01 Wycinka drzew</b>			
1.2.1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 400,000	 400,000
				<b>RAZEM</b>	<b>400,000</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.04 - Roboty rozbiórkowe</b>			
1.3.1	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm <frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 24	m m	 24,000	 24,000
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
<b>1.4</b>		<b>D-01.03.00 - Urządzenia obce</b>			
1.4.1	D-01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych <kanalizacja deszczowa> 2 <teletechniczna> 2	szt. szt. szt.	 2,000 2,000	 4,000
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
1.4.2	D-01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych <zawory gazowe> 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
1.4.3	D-01.03.04a	Montaż na gazie rur dwudzielnych o śred. 100 mm. 15	m m	 15,000	 15,000
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 - Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 - Wykopy</b>			
2.1.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.50 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III <tabela robót ziemnych> 515,55+0,44*19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 523,910	 523,910
				<b>RAZEM</b>	<b>523,910</b>
2.1.2	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (dodatkowo 9km) poz.2.1.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 523,910	 523,910
				<b>RAZEM</b>	<b>523,910</b>
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01 - Nasypy</b>			
2.2.1	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV z piasku dowiezionego z zewnątrz <tabela robót ziemnych> 1201,07-3*19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1144,070	 1144,070
				<b>RAZEM</b>	<b>1144,070</b>
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 - Odwodnienie</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-03.02.01 - Kanalizacja deszczowa</b>			
3.1.1	D-03.02.01	Kształtki PVC kanalizacyjne jednokielichowe łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm 2	szt szt	 2,000	 2,000
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
3.1.2	D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 8	m m	 8,000	 8,000
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
3.1.3	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 - Podbudowy</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
4.1.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnik_bez_odc=195,92 chodnik_z_odc=424,7 wjazd_bez_odc=52,7 wjazd_z_odc=25,65 jezdnia_bez_odc=515,51 jezdnia_z_odc=1033,88 pobocze=310,95 jezdnia_z_kost=45,83 chodnik_bez_odc chodnik_z_odc wjazd_bez_odc wjazd_z_odc	m <sup>2</sup>        m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	        195,920 424,700 52,700 25,650	        

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		jezdnia_bez_odc	m <sup>2</sup>	515,510	
		jezdnia_z_odc	m <sup>2</sup>	1033,880	
		pobocze	m <sup>2</sup>	310,950	
		jezdnia_z_kost	m <sup>2</sup>	45,830	
				<b>RAZEM</b>	<b>2605,140</b>
<b>4.2</b>		<b>D-04.02.01 - Warstwy odsączające i odcinające</b>			
4.2.1	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		chodnik_z_odc=424,7	m <sup>2</sup>	424,700	
		chodnik_z_odc			
				<b>RAZEM</b>	<b>424,700</b>
4.2.2	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		wjazd_z_odc=25,65			
		jezdnia_z_kost=45,83			
		wjazd_z_odc	m <sup>2</sup>	25,650	
		jezdnia_z_kost	m <sup>2</sup>	45,830	
				<b>RAZEM</b>	<b>71,480</b>
4.2.3	D-04.02.01	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		jezdnia_z_odc=1033,88	m <sup>2</sup>		
		jezdnia_z_odc+154*0,49	m <sup>2</sup>	1109,340	
				<b>RAZEM</b>	<b>1109,340</b>
<b>4.3</b>		<b>D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>			
4.3.1	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		<frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 24*0,5	m <sup>2</sup>	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
4.3.2	D-04.03.01	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		<frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 24*0,5	m <sup>2</sup>	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
4.3.3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych*2	m <sup>2</sup>		
		jezdnia_bez_odc=515,51	m <sup>2</sup>	515,510	
		jezdnia_bez_odc			
				<b>RAZEM</b>	<b>515,510</b>
4.3.4	D-04.03.01	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych*2	m <sup>2</sup>		
		jezdnia_bez_odc=515,51	m <sup>2</sup>	515,510	
		jezdnia_bez_odc	m <sup>2</sup>	515,510	
				<b>RAZEM</b>	<b>515,510</b>
<b>4.4</b>		<b>D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
4.4.1	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		gr. 10 cm			
		chodnik_bez_odc=195,92			
		chodnik_z_odc=424,7			
		chodnik_bez_odc	m <sup>2</sup>	195,920	
		chodnik_z_odc	m <sup>2</sup>	424,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>620,620</b>
4.4.2	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		gr. 15 cm			
		wjazd_bez_odc=52,7			
		wjazd_z_odc=25,65			
		jezdnia_z_kost=45,83			
		wjazd_bez_odc	m <sup>2</sup>	52,700	
		wjazd_z_odc	m <sup>2</sup>	25,650	
		jezdnia_z_kost	m <sup>2</sup>	45,830	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,180</b>
4.4.3	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		gr. 20 cm			
		jezdnia_bez_odc=515,51			
		jezdnia_z_odc=1033,88			
		jezdnia_bez_odc+97*0,19	m <sup>2</sup>	533,940	
		jezdnia_z_odc+154*0,19	m <sup>2</sup>	1063,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>1597,080</b>
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 - Nawierzchnie</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-05.01.00 - Nawierzchnie nieulepszone</b>			
5.1.1	D-05.01.04a	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		pobocze=310,95			
		pobocze	m <sup>2</sup>	310,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>310,950</b>
<b>5.2</b>		<b>D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone</b>			
5.2.1	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		jezdnia_bez_odc=515,51			
		jezdnia_z_odc=1033,88			
		jezdnia_bez_odc	m <sup>2</sup>	515,510	
		jezdnia_z_odc	m <sup>2</sup>	1033,880	
		<frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 24*0,5	m <sup>2</sup>	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1561,390</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.2.2	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) jezdnia_bez_odc=515,51 jezdnia_z_odc=1033,88 jezdnia_bez_odc+97*0,08 jezdnia_z_odc+154*0,08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  523,270 1046,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>1569,470</b>
5.2.3	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km - szer. frezowania 0,5m <frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 24*0,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
5.2.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wjazd_bez_odc=52,7 wjazd_z_odc=25,65 jezdnia_z_kost=45,83 wjazd_bez_odc wjazd_z_odc jezdnia_z_kost	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  52,700 25,650 45,830	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,180</b>
5.2.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem chodnik_bez_odc=195,92 chodnik_z_odc=424,7 chodnik_bez_odc chodnik_z_odc	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  195,920 424,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>620,620</b>
5.2.6	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklano węglowych wstępnie powlekana asfaltem 100 kN <frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  48,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,000</b>
<b>6</b>		<b>D-06.00.00 - Roboty wykończeniowe</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-06.01.01 - Skarpy umocnione płytami ażurowymi</b>			
6.1.1	D-06.01.01	Wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej, otwory wypełnione ziemią urodzajną gr. 8cm <umocnienie skarp> 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
<b>6.2</b>		<b>D-06.02.01 - Umocnienie wylotów kolektora</b>			
6.2.1	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanego doku wylotowego kolektora KPED 02.20 2	szt. szt.	 2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>7</b>		<b>D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-07.01.01 - Oznakowanie poziome</b>			
7.1.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych z mikrokulkami szklanymi. wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie. 41,04	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41,040	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,040</b>
7.1.2	D-07.01.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane - do oznakowania progów zwalniających 11	szt.  szt.	  11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
<b>7.2</b>		<b>D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>			
7.2.1	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, folia generacji I, średni 25	szt. szt.	 25,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
7.2.2	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych D6-aktywnych zasilanych lampami solar-nymi 2	szt.  szt.	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
7.2.3	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 14	szt. szt.	 14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
7.2.4	D-07.02.01	Wysięgniki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 1	szt. szt.	 1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>7.3</b>		<b>D-07.06.02 - Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
7.3.1	D-07.06.02	Barierki wygradzeniowe U-11a 44-24	m m	 20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
7.3.2	D-07.06.02	Bariera ochronna U-14a 68-22	m m	 46,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,000</b>
<b>8</b>		<b>D-08.00.00 - Elementy ulic</b>			

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8.1</b>		<b>D-08.01.00 - Krawężniki</b>			
8.1.1	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem krawężnik_wtopione=115,77 krawężnik_wystający=297,78 krawężnik_wtopione*0,055 krawężnik_wystający*0,055	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  6,367 16,378	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,745</b>
8.1.2	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężnik_wtopione=115,77 krawężnik_wtopione	m  m	  115,770	
				<b>RAZEM</b>	<b>115,770</b>
8.1.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężnik_wystający=297,78 krawężnik_wystający	m  m	  297,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>297,780</b>
<b>8.2</b>		<b>D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
8.2.1	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową obrzeża_betonowe=283,77 obrzeża_betonowe	m  m	  283,770	
				<b>RAZEM</b>	<b>283,770</b>
8.2.2	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 obrzeża_betonowe=283,77 obrzeża_betonowe*0,018	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,108	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,108</b>
8.2.3	D-08.03.01	Palisady betonowe o wymiarach 18x12x120 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem 7	m  m	  7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
8.2.4	D-08.01.01b	Ława pod palisady z oporem - beton C12/15 8*0,11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,880</b>
<b>8.3</b>		<b>D-08.05.00 - Ścieki</b>			
8.3.1	D-08.05.01	Ścieki uliczne z elementów betonowych 60x25x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 18 cm (ściek korytkowy) 35	m  m	  35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
<b>9</b>		<b>D-10.00.00 - Roboty inne</b>			
<b>9.1</b>		<b>D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym</b>			
9.1.1	D-10.10.01p	Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót. Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. 1	kpl.  kpl.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>